SRI D. DEVARAJ URS—Has it also come to the notice of the Chief Minister that the Department of Mines and Geology was independetly dealing with the matter of issuing licences ? It came to the notice of the previous Government that the licences were being issued by the Director of Mines and Geology because powers were given to him Subsequently, the Government took notice of the situation as as just now described by the hon. Member Sri Hanume Gowda, and the previous Government took a decision to hand over all the granite quarries in the forest areas to the Mysore Minerals Corporation. Whether the Hon. Chief Minister is aware of these things?

SRI R. GUNDU RAO.—The Government is thinking that it should be handed over to the Mysore Minerals Corporation. Still a final decision is to be taken.

ಶ್ರೀ ಗಂಗಣ್ಣ ಭೀವಂಪ್ಪ —ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಗ್ರಾನೈಟ್ ಕಲ್ಲು ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಅದು ಮದರಾಸಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ವಿದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ವಿದೇಶಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಬದಲು, ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಅದನ್ನು ಫಿನಿಷ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅಂಥ ಒಂದು ಸಲಕರಣೆಯನ್ನು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣವನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಲ್ಲೇ ಜೋಡಿಸಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಏಕೆ ಮಾಡಬಾರದು ? ಅಥವಾ ಮಾಡುವವರಿಗಾದರೂ ಏಕೆ ಧನ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅದು ಅವರ ಸಲಹೆ ನೋಡೋಣ.

Overflowing of water on the Ulvi-Kumbarawada Road in Supa Taluk

63. SRI D. V. WAINGANKAR(Karwar).—Will the Chief Minister be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that serious inconvenience is caused during the rainy season on account of overflowing of water on the causeway at Ulvi on the Ulvi-Kumbarawada road in Supa Taluk ;

(b) if so, whether it is a fact that it has been represented during the last so many years that cause way may be raised ;

(c) if so, the action taken to raise the causeway ?

SRI R. GUNDU RAO(Chief Minister).—

(a) Yes. Traffic is interrupted during rainy season for a period of about three months.

(b) Yes.

(c) The Mysore Power Corporation has informed that the causeway and portion of Ulvi-Kumbarawada road comes under the submersion of proposed lower Kaneri Dam. Hence, the raising of the causeway may not serve the traffic. However, a bridge on the Patoli-Anshi Road is being constructed to cross the river during the rainy season.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ವಿ. ವೈಗಾಂಕರ್.—ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಉಳವಿ ಕುಂಬಾರವಾಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಡ್ಡು ದಾರಿಯನ್ನು ಎತ್ತರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಸರಿ ಆಮೇಲೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ನದಿಯನ್ನು ದಾಟಲು ಪಟೋಲಿ ಅನ್ನಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಅದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವವರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರೋ ಅಥವಾ ಎಂ.ಪಿ.ಸಿ.ಯವರೋ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ವಿ. ವೈಗಾಂಕರ್.—ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸುತ್ತಿರುವ ಆ ಸೇತುವೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಉಪಲಬ್ಧವಾದೀತು ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ವಿ. ವೈಗಾಂಕರ್.—ಮೊದಲಿನ ಕೆಲಸದ ಬಗ್ಗೆ ಕಳೆದ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಜನರ ಬೇಡಿಕೆ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಅದನ್ನು ಕೈ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹೊಸದಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಅದನ್ನಾದರೂ ಕೂಡ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ ಜನತೆಗ ಉಪಲಬ್ಧವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಜನರಿಗೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ.

Construction of Bandhara at Yellapur in Belgaum Taluka

91. SRI B. B. SAYANAK(Belgaum).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state.—

(a) whether it is fact that there is Bandhara constructed by the P. W. D. at Yellur in Belgaum Taluk ;

(b) if so, when ;

(c) the number of acres of land that has come under irrigation ;

(d) whether it is a fact there is no door to water gate to the Bandhara for last three years and for that there is no water in the tank ;

(e) whether it is a fact that the agriculturist are paying water rate though not getting water last for three years ?

SRI M. M. J. SADYOJATHA (Minister for Transport and Mino Irrigation).—

(a) No.

(b) Does not arise in view of reply to clause. (1)

(c) There is no Bandhara at Yellur.

(d) Question does not arise.

(e) Question does not arise.

SRI B. B. SAYANAK.—Sir, the Hon. Minister, in his reply to (c) stated that there is no Bandhara constructed by the P.W.D. at Yell-